

## **ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE AUTOTAXIS DEL MUNICIPI DE SANTA EULÀRIA DES RIU**

### ÍNDIX

CAPÍTOL I: OBJECTE DE L'ORDENANÇA

CAPÍTOL II: DE LES LLICÈNCIES:

Secció 1ª: De les llicències

Secció 2ª: De l'atorgament de les llicències per l'Ajuntament

Secció 3ª: Transmissibilitat

Secció 4ª: Extinció i revocació

Secció 5ª: Registre municipal de llicències

CAPÍTOL III: DELS VEHICLES

Secció 1ª: Normes generals

Secció 2ª: Taxímetres

Secció 3ª. Substitució de vehicles afectes a llicències d'autotaxi

CAPÍTOL IV: DELS CONDUCTORS

Secció 1ª: El permís municipal de conductor

Secció 2ª: Personal afecte al servei

CAPÍTOL V: PRESTACIÓ DEL SERVEI

Secció 1ª: Condicions generals

Secció 2ª: Servei nocturn

CAPÍTOL VI: RÈGIM DISCIPLINARI

DISPOSICIONS FINALS

### **CAPÍTOL I: NORMES GENERALS**

#### **Article 1.- Objecte de l'Ordenança**

1. És objecte de la present Ordenança la regulació de l'organització, funcionament i prestació del servei públic de transport en automòbils de turisme en el terme municipal de Santa Eulària des Riu, d'acord amb el que disposa el Reglament nacional dels serveis de transport públic urbà en automòbils de turisme, aprovat per RD 763/1979, de 16 de març, modificats pels reials decrets 236/1983, de 9 de febrer, i 1080/1989, d'1 de setembre, així com per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), i el seu Reglament, aprovat per RD 1211/1990, de 28 de setembre.

2. En aquelles matèries no regulades en la present Ordenança i altres disposicions complementàries que dicti l'Ajuntament en base a aquesta Ordenança, serà d'aplicació la normativa de règim local i el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, sens perjudici del que estableix el Codi de la circulació i altres disposicions de general aplicació.

**Article 2.-** Els serveis a què es refereix la present Ordenança es prestaran sota la modalitat d'autotaxis, que es defineixen com a vehicles que presten serveis mesurats per comptador taxímetre dins del terme municipal i fora d'aquest, prèvia autorització de l'òrgan competent.

**Article 3.-** L'Ajuntament donarà audiència prèvia a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector, a les dels consumidors i usuaris i als propis titulars de llicències d'autotaxi i conductors, en tots aquells temes i disposicions del present Reglament que resultin d'interès general per a aquests col·lectius.

Als efectes assenyalats en el paràgraf anterior, els titulars de llicències d'autotaxi i els seus conductors designaran d'entre ells la persona o persones que els hagin de representar, que en cap cas podran excedir de tres.

## **CAPÍTOL II: DE LES LLICÈNCIES**

### **Secció 1ª: De les llicències**

**Article 4.-** 1. Per a la prestació dels serveis al públic que es regulen en la present Ordenança, independentment del compliment de qualssevol altres requisits exigits per altres organismes, serà condició necessària estar en possessió de la llicència municipal d'autotaxi expedida per l'Ajuntament.

2. La llicència d'autotaxi habilitarà per a la prestació del servei un únic vehicle afecte a la llicència i la identificació del qual figurarà en la llicència.

**Article 5.-** La llicència d'autotaxi podrà obtenir-se per atorgament de l'Ajuntament o per transmissió del seu titular quan concorri alguna de les circumstàncies establertes en l'article 20 de la present Ordenança.

### **Secció 2ª.- De l'atorgament de les llicències per l'Ajuntament**

**Article 6.-** 1. El règim d'atorgament, utilització, modificació i extinció de les llicències municipals d'autotaxi s'ajustarà, en el que no preveu aquesta Ordenança, a les seues normes específiques, i serà competent per a la seua concessió l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu en la forma determinada en la present Ordenança.

2. L'atorgament de la llicència d'autotaxi comporta el pagament de las exaccions municipals que resultin de les normes fiscals vigents en el moment de la seua concessió.

**Article 7.-** El nombre de llicències a atorgar per l'Ajuntament per a la prestació del servei que regula la present Ordenança es determinarà a través de l'expedient en què s'haurà d'acreditar la necessitat i conveniència del servei.

Per acreditar aquesta necessitat s'haurà de tenir en compte qualsevol factor que influeixi en l'oferta i demanda de transport i essencialment l'increment de la població censada, i s'hauran d'analitzar:

- a) La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de noves llicències.

- b) El tipus, extensió i creixement de nuclis de població residencial censada.
- c) Les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
- d) Repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i de la circulació.

**Article 8.-** En els expedients de creació o ampliació del nombre de llicències, o de la seua supressió o minorització, es donarà audiència, per termini de quinze dies, a les associacions i organitzacions d'empresaris, així com als diferents col·lectius de taxistes i a les associacions de consumidors i usuaris.

**Article 9.-** Requisits per a l'obtenció de les llicències:

1. L'atorgament de les llicències d'autotaxi queda sotmès al compliment de les condicions següents:

- a) Ser persona física o jurídica, i s'haurà de revestir, en aquest cas, la forma de societat mercantil, societat anònima laboral o cooperativa de treball associat.
- b) Tenir nacionalitat espanyola o la d'un estat membre de la Unió Europea o d'un altre país estranger amb el qual en virtut d'acords, tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya no sigui exigible l'esmentat requisit, o, en altre cas, comptar amb les autoritzacions o permisos de treball que, d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar la realització de l'activitat de transport en nom propi.
- c) Estar domiciliat al municipi de Santa Eulària des Riu.
- d) Complir les obligacions de caràcter fiscal establertes per la legislació vigent.
- e) Complir les obligacions laborals i socials exigides en la legislació corresponent.
- f) Estar en possessió del permís municipal de conductor expedit per l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu.
- g) Els vehicles als quals hagin de referir-se les llicències hauran de complir els requisits previstos en el capítol III de la present Ordenança i no podran tenir una antiguitat superior a dos anys comptats des de la seua primera matriculació, qualsevol que sigui el país on aquesta s'hagi produït.
- h) Tenir coberta de forma il·limitada la seua responsabilitat civil pels danys que es causin amb ocasió del transport.
- i) Obtenir simultàniament l'autorització de transport públic discrecional interurbà.

**Article 10.- Sol·licitud de la llicència.**

1. Com a regla general, serà necessari obtenir simultàniament la llicència d'autotaxis i l'autorització de transport públic discrecional interurbà en automòbil de turisme, i haurà de presentar-se la corresponent sol·licitud conjunta davant l'òrgan municipal competent per a l'atorgament de la referida llicència d'autotaxis.

2. Únicament s'admetrà que la sol·licitud es presenti referida exclusivament a la llicència d'autotaxis quan el sol·licitant ja fos titular d'una autorització de transport públic interurbà, documentada en la corresponent targeta de transport de la classe VT, referida al vehicle de què es tracti amb una antiguitat no inferior a cinc anys.

3. La sol·licitud de la llicència es formularà per la persona interessada, acreditant les condicions personals i professionals de la persona sol·licitant establertes en l'article anterior així com la marca i el model del vehicle, mitjançant la presentació dels documents següents:

- a) Fotocòpia del document nacional d'identitat de la persona interessada, acompanyada de l'original, que serà tornat després de la seua compulsa.
- b) Permís municipal de conductor en vigor, expedit per l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu.
- c) Certificat del Registre Central de Penats i Rebels relatiu a la persona interessada en el qual acrediti:
  - No tenir pendent de compliment la pena de privació del permís de conducció.
  - No trobar-se condemnat a penes d'inhabilitació o suspensió per un delicte que tengués relació directa amb el transport.
- d) Certificat expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit en el qual s'acrediti que la persona interessada no ha set mai sancionada per resolució ferma en els dos últims anys, per infracció d'algun dels articles enumerats en l'article 289 del Codi de la circulació.

#### **Article 11.- Atorgament de les llicències**

1. El procediment per a l'atorgament de les llicències d'autotaxi serà, com a regla general, mitjançant concurs, i es regirà per les normes de contractació local. No obstant això, quan especials circumstàncies així ho aconsellin, podran atorgar-se directament les llicències a qui les sol·licitin, una vegada comprovat que concorren els requisits establerts en l'article 10 de la present Ordenança.

2. Acabat el termini de presentació de sol·licituds referents al nombre de llicències creades, l'òrgan adjudicador publicarà la llista dels admesos i exclosos en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, així com en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i, simultàniament, obrirà un període d'informació pública perquè en el termini de quinze dies les persones interessades, associacions professionals d'empresaris i treballadors puguin al·legar el que considerin procedent en defensa dels seus drets i interessos.

3. L'Ajuntament resoldrà sobre la concessió de les llicències a favor de les persones sol·licitants amb major dret acreditat d'acord amb la prelación següent:

- a. A favor de les persones sol·licitants que siguin conductors assalariats dels titulars de llicències d'autotaxis que prestin el servei amb plena i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conductor expedit per l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu i la inscripció i cotització en tal concepte a la Seguretat Social, per rigorosa i continuada antiguitat acreditada dins d'aquest terme municipal.  
La continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini superior a sis mesos.
- b. Les persones naturals o jurídiques que les obtinguin mitjançant concurs lliure.

**Article 12.-** 1. Adjudicades les llicències a les persones sol·licitants perquè en el termini d'un mes, comptat des de la data de notificació de l'adjudicació, aportin la documentació que a continuació es relaciona amb l'advertiment que, si no ho fa així, la seua sol·licitud s'arxivarà sense més tràmits:

- a) Documentació acreditativa de l'afiliació en el règim de la Seguretat Social que correspongui del conductor que vagi a prestar el servei.
- b) Documentació acreditativa que el conductor compleix els requisits exigits en l'article 10.
- c) Permís de circulació del vehicle al qual vagi a referir-se la llicència, a nom del sol·licitant, i certificat de les seues característiques.
- d) Fitxa d'inspecció tècnica del vehicle en què consti que està vigent el reconeixement periòdic legal o, si no n'hi hagués, certificació acreditativa de tal extrem.
- e) Justificant de tenir coberta de forma il·limitada la seua responsabilitat civil pels danys que es causin amb ocasió del transport.

2. Comprovat el compliment dels requisits exigits, l'òrgan municipal competent atorgarà la llicència.

3. El titular de la llicència haurà d'iniciar la prestació del servei en el termini màxim de seixanta dies naturals des de la data de notificació de l'atorgament de la llicència.

**Article 13.-** 1. Cada llicència només podrà tenir un titular i empararà un sol i determinat vehicle i cada titular només ho podrà ser d'una sola llicència.

2. Tota persona titular de llicència d'autotaxi tindrà l'obligació d'explotar-la personalment o conjuntament, mitjançant la contractació de conductors assalariats en possessió del permís municipal de conductor i afiliació a la Seguretat Social, en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió.

3. Quan no pugui complir-se amb aquesta obligació, serà procedent la transmissibilitat de les llicències en els supòsits admesos en la present Ordenança o la seua renúncia.

**Article 14.-** No obstant el que disposa l'article anterior, les persones titulars de les llicències d'autotaxi podran sol·licitar la suspensió provisional de la seua vigència fins a un període màxim de quatre anys, en cas que, temporalment, hagin de deixar de prestar l'activitat per alguna causa justificada. Aquesta suspensió haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, mitjançant resolució expressa degudament motivada.

**Article 15.-** Totes les llicències estaran condicionades, quant a la seua eficàcia, que els vehicles que els afectin reuneixin les condicions tècniques, de seguretat i de senyalització exigides per aquesta Ordenança i per la legislació vigent que els sigui aplicable.

**Article 16.-** Termini de validesa de les llicències d'autotaxis.

Les llicències s'atorgaran sense limitació específica de termini de validesa, si bé quedarà condicionada al seu visat periòdic per l'òrgan municipal competent per al seu atorgament.

**Article 17.-** Visat de les llicències d'autotaxis.

1. Mitjançant el visat de les llicències l'Ajuntament constatarà el manteniment de les condicions que originàriament justificaren el seu atorgament i constitueixen requisits per a la seua validesa i

d'aquells altres que, encara que no fossin exigits originàriament, resulten, així mateix, d'obligat compliment.

2. El visat es realitzarà cada quatre anys. L'Ajuntament podrà elaborar el calendari concret per a la realització del visat i les altres circumstàncies o requisits materials necessaris.

3. Per a la realització del visat, el titular de la llicència haurà de presentar idèntica documentació a l'expressada en l'article deu.

No obstant això, l'Ajuntament podrà eximir de la presentació d'algun de tals documents quan ja estiguin en el seu poder les dades a què aquests facin referència.

4. Les llicències que no hagin set visades en el període establert a tal efecte es consideraran caducades sense necessitat de revocació expressa per part de l'òrgan competent.

5. Les llicències caducades per falta de visat podran ser rehabilitades per l'òrgan competent per a la seua expedició quan així se sol·liciti en el termini ordinari d'un any, comptat a partir del venciment del termini establert per a la realització del visat i s'aporti idèntica documentació a la que s'hi exigeix.

### **Article 18.- Comprovació de les condicions de les llicències**

La realització del visat periòdic previst en l'article anterior no serà obstacle perquè l'òrgan municipal competent sobre les llicències pugui, en tot moment, comprovar el compliment adequat dels requisits establerts en l'article 10, sol·licitant del titular de les llicències la documentació acreditativa que consideri pertinent.

### **Secció 3ª: Transmissibilitat de les llicències**

**Article 19.-** 1. Les llicències són intransmissibles, excepte en els supòsits següents i prèvia autorització de l'Ajuntament:

- a) En el cas de defunció del titular, a favor del seu cònjuge viudo o hereus legítims.
- b) Quan el cònjuge viudo o els hereus legítims no puguin explotar les llicències com a activitat única i exclusiva, i prèvia autorització de l'Ajuntament, a favor dels sol·licitants ressenyats en l'article 12.3 a), i tindrà en tot cas dret de tempteig qualsevol altre hereu forçós en possessió del permís local de conductor.
- c) Jubilació.
- d) Quan s'impossibiliti permanentment per a l'exercici professional el titular de la llicència, per motiu de malaltia, accident o altres que puguin qualificar-se de força major (d'entre ells, la retirada definitiva del permís de conduir necessari) a valorar en el seu expedient, a favor dels sol·licitants a qui fa referència l'apartat b).
- e) Quan la llicència tenguí una antiguitat superior a 5 anys, el titular podrà transmetre-la, prèvia autorització de l'Ajuntament, al conductor assalariat amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any, i no podrà el primer obtenir nova llicència de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu en el termini de 10 anys per cap de les formes establertes en aquesta Ordenança, ni l'adquirent tornar-la a transmetre, sinó en els supòsits ressenyats en el present article.

4. En cas de transmissibilitat per defunció del titular, el cònjuge viudo o els hereus legítims hauran de procedir, en el termini de sis mesos, a l'adjudicació de la llicència a un o diversos d'ells acreditant documentalment aquesta adjudicació a l'Ajuntament.

**Article 20.-** Per a l'autorització municipal de la transmissió de la llicència d'autotaxi, la persona adquirent haurà d'acreditar que compleix tots els requisits establerts per a l'originari atorgament de la llicència i així ho justifiqui mitjançant la presentació de la documentació establerta en l'article 12.

**Article 21-** Una vegada autoritzada per l'Ajuntament la transmissió de la llicència, el nou titular haurà d'iniciar la prestació del servei en el termini màxim de trenta dies des que li sigui notificada l'autorització municipal.

**Article 22.** El vehicle a què es refereixi la llicència transmesa podrà ser el mateix al qual anteriorment estava referida, quan l'adquirent d'aquesta hagués, al seu torn adquirit la disposició sobre el vehicle o bé ser un altre de diferent aportat pel nou titular, sempre i quan compleixi els requisits per a la substitució de vehicles establerts en l'article 33 de la present Ordenança.

**Article 23.-** En tot cas, el pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució definitiva en via administrativa per alguna de les infraccions regulades en la present Ordenança, serà requisit necessari perquè l'Ajuntament autoritzi la transmissió de la llicència en relació amb la qual hagi comès el seu titular les dites infraccions.

**Article 24.-** Les transmissions que es realitzin contravenint els apartats anteriors produiran la revocació de la llicència per l'Ajuntament, prèvia tramitació d'expedient iniciat d'ofici o a instància de part.

#### **Secció 4ª: Extinció i revocació**

**Article 25.-** Les llicències d'autotaxis s'extingiran per les causes següents:

- a) Caducitat por renúncia expressa del seu titular.
- b) Caducitat por falta de visat, en els termes previstos en la present Ordenança.
- c) Retirada definitiva o anul·lació per l'òrgan municipal competent com a conseqüència de la imposició de sanció que porti aparellada la pèrdua de titularitat de la llicència.
- d) Pèrdua o retirada per qualsevol causa legal de l'autorització de transport interurbà, llevat que l'òrgan municipal competent decideixi expressament el manteniment de la llicència.
- e) Rescat pel municipi.

**Article 26.-** Revocació de les llicències.

1. Seran causes per les quals l'Ajuntament revocarà i retirarà les llicències als seus titulars:

- a) Usar el vehicle d'una classe determinada o una altra classe diferent d'aquella per a la qual estigui autoritzat.
- b) Pèrdua d'algun dels requisits establerts en l'article 9 de la present Ordenança.
- c) Exercir l'activitat sense complir les normes de Seguretat Social que li siguin aplicables.
- d) Deixar de prestar servei al públic durant 30 dies consecutius o 60 d'alterns, durant el període d'un any, llevat que s'acreditin raons justificades i per escrit davant l'Ajuntament, i no estaran comptats en aquest còmput de temps els descansos setmanals ni el temps de vacances anuals.

- e) No tenir el titular de la llicència concertada pòlissa d'assegurança en vigor.
  - f) El reiterat incompliment de les disposicions sobre revisions tècniques.
  - g) L'arrendament, lloguer o cessió de llicències que suposin una explotació no autoritzada per la present Ordenança i les transferències de llicències que no s'hi autoritzin.
  - h) L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
  - i) La contractació de personal assalariat sense el necessari permís local de conductor o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.
  - j) La imposició de sanció que impliqui la revocació del permís municipal de conductor.
2. La declaració de revocació és independent de les mesures correctores i cautelars l'aplicació de les quals pugui acordar-se, si escau, així com de les sancions que poguessin correspondre per la comissió de les infraccions regulades en la present Ordenança i altra normativa d'aplicació.
3. La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per l'òrgan que l'hagués adjudicat, previ expedient instruït a l'efecte, d'ofici o a instància de les agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris, en què es donarà audiència a la persona interessada.

### **Secció 5ª: Registre municipal de llicències**

**Article 27.-** L'Ajuntament portarà un Registre de les llicències concedides, en el qual s'aniran anotant les diferents incidències relatives a la seua titularitat, vehicles que hi estan afectes, infraccions comeses i sancions imposades, així com qualssevol altres que es consideri procedent.

## **CAPÍTOL III: DELS VEHICLES**

### **Secció 1ª: Normes generals**

**Article 28.-** El vehicle destinat al servei regulat per la present Ordenança s'anomenarà autotaxi.

**Article 29.-** El vehicle adscrit a la llicència municipal d'autotaxi figurarà com a propietat del seu titular en el Registre de la Direcció General de Trànsit o organisme que el substitueixi. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa d'assegurança, que cobrirà els riscos determinats per la legislació en vigor.

**Article 30.-** 1. Els vehicles autotaxi a què es refereix aquesta Ordenança hauran de reunir les característiques físiques establertes per la normativa aplicable als turismes i, a més:

- a. Les portes hauran de estar dotades del mecanisme convenient per accionar els vidres a voluntat de l'usuari.
- b. Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les necessàries per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies per a aquest tipus de servei.
- c. Els vehicles hauran d'anar proveïts d'extintor d'incendis.
- d. Els automòbils hauran d'estar proveïts de carrosseria amb portes de fàcil accés, i aquestes hauran de portar, a la part posterior, finestretes en nombre suficient per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possible, proveïdes de vidres transparents i irrompibles.

- e. En cap cas les portes seran plegables i sempre perfectament practicables, per permetre l'entrada i sortida als vehicles, i hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per accionar els vidres que hi hagi d'haver.
- f. Instal·lació d'enllumenat elèctric interior.
- g. Els vehicles hauran de ser de color blanc, amb una franja de 7 centímetres en vermell, pintada en les dos portes davanteres, en sentit transversal de dreta a esquerra. A la part dreta sota la línia transversal anirà l'escut del municipi de Santa Eulària des Riu, en els seus colors originals, i a la part superior esquerra de la línia transversal hi anirà el número de la llicència municipal.
- h. Els vehicles hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre.
- i. Instal·lació de sistema de radiotelèfon.

2. Les condicions establertes en l'apartat anterior s'entenen sens perjudici de les exigibles per al transport de minusvàlids quan un autotaxi s'hi dediqui.

## **Secció 2ª: Taxímetres**

**Article 31.-** 1. Els autotaxis hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre degudament homologat, que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, precintat i comprovat per la Conselleria d'Indústria. Estarà situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria, i haurà de ser visible en tot moment per al viatger la lectura de la tarifa i el preu, per la qual cosa haurà d'estar totalment il·luminat.

El taxímetre haurà de portar una impressora incorporada per a l'emissió de tiquets.

Així mateix, en cas que l'usuari ho sol·liciti, se li haurà de facilitar un rebut en el qual s'haurà de fer constar el nom i els llinatges del titular de la llicència, document nacional d'identitat, número de llicència municipal, l'Ajuntament atorgant, el preu del servei, lloc i hora d'inici i lloc i hora de finalització, quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris a aplicar en el seu cas.

2. L'aparell taxímetre entrarà en funcionament en baixar la bandera o l'element electrònic que el substitueixi en el moment d'accés de l'usuari al vehicle. En cas que el conductor oblidí, al començament d'un servei, posar en funcionament el taxímetre, serà a compte seu exclusivament el que s'hagi meritat fins al moment d'advertir la falta, sigui quin sigui el recorregut efectuat.

3. Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle que han llogat i els conductors hagin d'esperar que tornin, els podran sol·licitar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en zona no urbana. Esgotats els temps assenyalats podran considerar-se desvinculats del servei. No obstant això, si l'espera se sol·licita en zona d'estacionament limitat per un temps superior al permès o en zona d'estacionament prohibit, podrà reclamar del viatger l'import del servei efectuat sense obligació de continuar-ne la prestació.

4. En cas d'accident o avaria que faci impossible la continuació del servei, el viatger, que podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar l'import que figuri en el taxímetre fins al moment de l'avaria o accident, descomptant la quantitat corresponent a la baixada de bandera. En aquest supòsit, el conductor del vehicle haurà de sol·licitar i posar a disposició de l'usuari un altre autotaxi que començarà a tarifar des del lloc on va ocórrer l'accident o l'avaria del primer vehicle.

**Article 32.-** 1.- Pel que fa a paràmetres de programació del taxímetre, serà d'aplicació el que disposa l'Ordre de 14 de maig de 2004 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transport sobre condicions de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa per titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació.

2.- L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu intervindrà en la revisió del taxímetre comprovant els aspectes següents:

- a. El bon estat dels precintes oficials.
- b. Que les cobertes de les rodes siguin les indicades en l'última verificació oficial que consti en la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
- c. Que l'aparell no presenti indicis de manipulació (ni manipulació en la seua instal·lació).

### **Secció 3ª: Substitució dels vehicles afectes a les llicències d'autotaxis**

**Article 33.-** Els titulars de la llicència d'autotaxi podran substituir el vehicle que hi està adscrit per un altre de més modern, prèvia autorització municipal i sempre que reuneixi les condicions tècniques de seguretat i conservació per al servei així com aquells altres requisits establerts en el present capítol.

La desvinculació del vehicle substituït respecte de la llicència i l'adscripció d'aquesta al vehicle substituït serà simultània.

**Article 34.-** Les transmissions per actes inter vius dels vehicles automòbils de lloguer, amb independència de la llicència municipal a què estiguin afectes, porten implícita la seua anul·lació, llevat que, en el termini de tres mesos d'efectuar-se la transmissió, el transmissent apliqui a aquella un altre vehicle de la seua propietat, comptant per a això amb la prèvia autorització municipal.

## **CAPÍTOL IV: DELS CONDUCTORS**

### **Secció 1ª: El permís municipal de conductor**

**Article 35.-** Els vehicles a què estiguin referides les llicències d'autotaxis només podran ser conduïts per persones que exerceixin la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer urbà expedit per l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu.

**Article 36.-** 1. Per obtenir el permís per exercir la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer urbà, serà necessari:

- a) Posseir el permís de conducció de la classe B-2, o superior a aquesta, expedit per la Prefectura de Trànsit.
- b) Acreditar no patir malaltia o impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.
- c) Superar l'examen que es realitzarà a efectes d'acreditar el coneixement de:
  - Geografia de l'illa d'Eivissa i la seua xarxa.

- Els carrers dels diferents nuclis urbans del municipi de Santa Eulària des Riu, situació de llocs d'oci i esbarjo de masses, oficines públiques, centres oficials, hotels principals i els itineraris més directes per arribar als punts de destí.
- El contingut del Reglament nacional del servei urbà de transport en automòbils lleugers, de la present Ordenança, les tarifes vigents d'aplicació a aquests serveis, així com de les normes d'utilització de radiotaxi.
- A més del castellà, posseir coneixement, com a mínim a nivell conversa, de la llengua pròpia de les Illes Balears.

d) L'incompliment d'aquells altres requisits que disposi la legislació en vigor en matèria de trànsit i circulació o que expressament assenyalin, amb caràcter general o específic, les autoritats competents.

2. Els qui, havent set titulars del permís a què fa referència el número anterior, hagin romàs dos anys o més sense practicar habitualment la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer urbà, hauran d'obtenir un nou permís municipal per tornar a exercir-la.

**Article 37.-** 1. Els permisos municipals de conducció caducaran:

- a. En jubilar-se el seu titular, i es considerarà com a edat màxima per a aquesta jubilació els 65 anys.
- b. En no presentar-se a revisió municipal quan hi fos requerit o aquesta fos denegada.

2. Així mateix, podran ser suspesos o retirats en els supòsits de sanció previstos en la present Ordenança i en els quals, per aplicació de lleis penals o administratives, sigui suspès o retirat el corresponent permís de conducció de vehicles.

La sanció relativa a la privació de la llicència d'autotaxi prevista en l'article 70 de la present Ordenança, en el cas de conductors assalariats es referirà a retirada del permís municipal de conductor.

3. Si durant la vigència del permís el seu titular no es dedicàs a l'activitat de què es objecte, l'òrgan que el concedí podrà revocar-lo i no procedir a la seua revisió i actualització.

### **Secció 2ª: Del personal afecte al servei**

**Article 38.-** Tots els automòbils adscrits a la modalitat autotaxi del servei públic, regulada en la present Ordenança, hauran de ser conduïts exclusivament per aquells qui estiguin en possessió de la corresponent habilitació legal específica, en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb altra professió, i no podran confiar en altra persona la conducció del vehicle, llevat que es tracti de conductor assalariat al seu servei.

## **CAPÍTOL V: ORGANITZACIÓ DEL SERVEI**

### **Secció 1ª: Tarifes**

**Article 39.-** 1. En aquesta matèria serà d'aplicació el que disposa l'Ordre de 14 de maig de 2004 de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transport sobre condicions de recollida de viatgers

a l'illa d'Eivissa per titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació.

2. Les tarifes d'aplicació, en model oficial, seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle.

3. Les tarifes referides seran d'obligada observança per als titulars de les llicències, els conductors i per als usuaris.

## **Secció 2ª.- PARADES**

**Article 40.-** Correspon a l'Ajuntament, a través de l'alcalde president, fixar les parades o zones d'estacionament dels autotaxis, la determinació del nombre màxim de vehicles que podran romandre en els dits punts habilitats, la forma en què s'hauran de situar els vehicles i l'ordre de preferència per recollir els usuaris.

**Article 41.-** En funció de les necessitats del servei i les característiques viàries de la vila de Santa Eulària des Riu, es fixa com a parada per als vehicles autotaxis el passeig de s'Alamera.

**Article 42.-** En l'època estival, davant l'allau turística, l'Alcaldia Presidència podrà fixar altres parades per als vehicles autotaxis i determinar, si es consideràs oportú, el nombre màxim dels que poden concórrer en cada parada.

**Article 43.-** L'Ajuntament, previ informe de l'Associació d'Autònoms del Taxi de Santa Eulària des Riu i de les associacions d'usuaris i consumidors amb implantació al municipi, podrà establir l'obligació de prestar serveis en certes àrees, zones o parades o a determinades hores del dia i s'hauran d'establir, en tal supòsit, les oportunes regles de coordinació entre els diferents titulars de llicències que permetin assegurar l'efectiva prestació de tals serveis d'acord amb criteris d'equitat.

**Article 44.-** Els acords sobre creació, supressió i/o modificació o trasllat de parades o zones d'estacionament dels vehicles destinats al servei d'autotaxi s'adoptaran prèvia consulta amb l'agrupació de taxistes de Santa Eulària des Riu.

**Articles 45.-** Els vehicles autotaxis estan obligats a concórrer diàriament a les parades per a la prestació del servei, combinant l'horari de manera que les parades estiguin en tot cas degudament ateses.

**Article 46.-** Dins del nucli urbà de Santa Eulària des Riu, els vehicles autotaxi, quan estiguin desocupats, hauran de ser a les parades assenyalades.

## **Secció segona: Prestació del servei**

### **Article 47.- Recollida de viatgers**

En aquesta matèria resulta d'aplicació el que estableix l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997 sobre recollida de viatgers, desenvolupada per l'Ordre de 14 de març de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transport, en virtut de la qual els titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme de la classe VT, residenciats en

qualsevol dels municipis de l'illa d'Eivissa, podran efectuar recollida de viatgers en qualsevol punt de l'illa, amb independència de la seua pertinença o no al terme municipal de residència de l'autorització.

Per a això, s'hauran de respectar les normes següents:

1.- Per a la recollida de viatgers a les parades fixades per l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu tendran preferència els vehicles adscrits a llicències o autoritzacions residenciades en aquest municipi, per la qual cosa els vehicles emparats per autoritzacions residenciades en altres municipis podran recollir viatgers sempre que no hi hagi taxis propis d'aquest municipi a la parada o, si n'hi ha, que no resultin suficients per recollir els viatgers que es trobin a la parada habilitada. En aquest últim cas, s'haurà de deixar l'espai necessari entre els llocs de recollida i la resta de la parada, on els taxis esperaran ordenadament per anar-se incorporant als llocs de recollida, respectant sempre la preferència que tenen els taxis domiciliats al municipi de Santa Eulària des Riu.

2.- La recollida de viatgers s'efectuarà a la capçalera de les parades i respectant el seu torn d'espera. Queda expressament prohibit seleccionar els serveis.

3.- Els taxis que no siguin del municipi de Santa Eulària des Riu no podran romandre estacionats a les parades d'aquest municipi si en aquell moment no hi ha viatgers esperant ser recollits.

4.- No es recolliran viatgers a menys de 100 metres d'una parada, ja que és aquesta el seu punt de càrrega, llevat que no hi hagi vehicles a la parada o el servei es presti amb persones amb dificultats de mobilitat o que el servei es presti com a conseqüència d'una trucada de radiotaxi.

5.- En qualsevol punt que no sigui parada, o es trobi a més de 100 metres d'una, es podran recollir viatgers a requeriment d'aquests, sempre que es tracti del taxi que en aquell moment es trobi a menys distància.

#### **Article 48.- Règim de contractació**

Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts recorreran per l'itinerari més curt llevat que es convingui expressament el contrari.

#### **Article 49.- Organització del servei**

1. Correspon a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, prèvia audiència de l'agrupació de taxistes d'aquest municipi, la fixació de torns rotatius, el calendari de dies de descans, vacances i serveis de guàrdia que, en tot cas, tendran el caràcter d'obligatoris per als titulars i conductors dels autotaxis.

**Article 50.-** Durant l'horari de prestació del servei, el conductor del vehicle s'haurà de vestir adequadament, entenent per tal l'ús de calçons llargs per als homes i la falda, falda-pantaló o calçons llargs per a les dones conductores, camisa o jersei, americana o similar i calçat adequat. Queda expressament prohibit prestar el servei amb vestimenta inadequada, entenent per tal calçons curts, bermudes, xandall, etc.

**Article 51.-** Dins del terme municipal de Santa Eulària des Riu, els autotaxis indicaran la seua situació de lliure a través del parabrises amb un cartell en el qual consti aquesta paraula.

A la nit portaran encesa la llum verda connectada amb la bandera, o aparell mecànic que la substitueixi, de l'aparell taxímetre per apagar-la o encendre-la, segons la situació d'ocupat o "lliure" del vehicle.

**Article 52.-** La comunicació entre conductors d'autotaxis, entre aquests i les autoritats i la contractació dels serveis per part dels usuaris serà bé directament, bé a través del servei de radiotaxi, expressament autoritzat per l'Ajuntament, i queda prohibida la instal·lació al vehicles destinats al servei d'autotaxi d'altres sistemes de comunicació.

Queda, així mateix, expressament prohibida la reserva de serveis a través d'altres mitjans, distints dels anteriors, quan suposi alteració del rigorós ordre establert per agafar passatgers.

**Article 53.-** Els serveis es prestaran per rigorós ordre de sol·licitud, personal o mitjançant el servei de radiotaxi, per part dels usuaris, i no es podrà negar el conductor a prestar el servei excepte causa justificada. En aquest últim supòsit, el conductor o titular de la llicència haurà de donar puntual coneixement a l'Ajuntament, mitjançant escrit dirigit al senyor alcalde president, en el qual s'indicaran els motius de la negativa a prestar el servei.

**Article 54.-** 1. Als efectes establerts en l'article anterior, es considerarà que existeix causa justificada per a la negativa a prestar el servei, quan concorrin algunes de les següents situacions:

1r. Quan siguin requerits per individus perseguits per la Policia.

2n. Quan siguin requerits per transportar un nombre de persones superior al de places autoritzades del vehicle.

3r. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicat per estupefaents, excepte en els casos de perill greu i imminent per a la seua vida o integritat física.

4t. Quan siguin requerits per prestar el servei per vies o camins intransitables que ofereixin perill per a la seguretat dels viatgers i el conductor o del vehicle.

5è. Quan l'abillament dels viatgers, o els paquets, equipatges o animals que portin, puguin deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle. S'exceptua d'aquesta possibilitat el supòsit en què el sol·licitant del servei tengui deficiència visual i vagi acompanyat d'un ca-guia.

2. En tot cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i a requeriment de l'usuari hauran de justificar la negativa davant un agent de l'autoritat.

**Article 55.-** Els vehicles adaptats per al transport de minusvàlids, quan siguin requerits per aquests per prestar un servei, tendran preferència sobre els altres, encara quan no li correspongui per ordre de torn a la parada o zona d'estacionament, tant si el servei especial és requerit personalment al conductor o mitjançant el radiotaxi.

Si hi ha a la parada o zona d'estacionament més d'un vehicle autotaxi adaptat per a minusvàlids, prestarà el servei aquell que es trobi en situació de preferència de conformitat amb el rigorós ordre de col·locació o estacionament o, si escau, el que es trobi més pròxim al lloc en què s'hagi de prestar el servei.

**Article 56.-** La totalitat dels conductors dels vehicles d'autotaxi, durant la temporada alta o època estival que es comptarà, a tals efectes, des del dia 1 de maig al dia 30 d'octubre de cada any, hauran de realitzar, com a mínim, una jornada de feina diària al municipi de Santa Eulària des Riu.

**Article 57.-** Els conductors dels vehicles regulats en la present Ordenança estaran obligats a proporcionar al client canvi de moneda fins a la quantitat de 50 €.

**Article 58.-** Servei nocturn

A fi de garantir el servei nocturn, s'establirà un servei de guàrdia a realitzar en la forma següent:

1. Tots i cada un dels titulars de les llicències participaran en el torn de guàrdies, a fi de garantir el servei nocturn.
2. Cada dia es designarà un o més vehicles per a la prestació del servei.
3. Així mateix, es designarà un vehicle de reserva que haurà d'estar localitzable al domicili del conductor, per tal de complir el servei per si per alguna causa fos necessari.

Per la prestació d'aquest servei de guàrdia l'Ajuntament no abonarà cap quantitat ja que la prestació del servei públic esmentat ha de garantir-se als usuaris pels posseïdors de llicències municipals d'autotaxis.

### **Secció tercera.- Dels vehicles**

#### **Article 59. Documentació als vehicles**

1. Durant la realització dels serveis regulats en la present Ordenança s'hauran de portar a bord del vehicle els següents documents:

a. Referents al vehicle:

- La llicència d'autotaxis referida al vehicle.
- El permís de circulació del vehicle.
- Placa amb el número de llicència municipal, indicació del nombre màxim de places i matrícula del vehicle.
- La pòlissa de l'assegurança del vehicle.

b. Referents al conductor:

- El permís municipal per exercir la professió de conductor, del conductor del vehicle.
- El permís de conduir del conductor del vehicle.

c. Referents al servei:

- Un exemplar del llibre de reclamacions segons model oficial aprovat.
- Un exemplar de la present Ordenança.
- Adreces i emplaçament d'hospitals, centres d'assistència primària, comissaries i oficines de policia, bombers i altres serveis d'urgència.

- Plànol i plànol de carrers del municipi de Santa Eulària així com de la resta dels municipis de l'illa.
- Talonaris de rebuts.
- Un exemplar oficial de la tarifa vigent, en lloc visible per a l'usuari.

**Article 60.-** Els vehicles destinats al servei d'autotaxi hauran d'estar en perfecte estat de conservació i neteja, tant pel que fa a l'interior com a l'exterior.

**Article 61.-** L'Ajuntament, a través del personal comissionat a l'efecte, comprovarà periòdicament el compliment del que s'exposa en el present capítol, a través de l'examen dels llibres de registre existent a la base del radiotaxi.

## **CAPÍTOL VI: RÈGIM DISCIPLINARI**

**Article 62.-** Els titulars dels serveis regulats per la present Ordenança estaran subjectes a responsabilitat administrativa per les accions o omissions comeses en el desenvolupament de les seues funcions.

**Article 63.-** En tot moment i per qualsevol agent de la Policia Local es vigilarà l'exacte compliment de tot el que es prescriu en la present Ordenança, i donarà compte a l'alcalde o al regidor delegat de quantes infraccions s'apreciïn. De les infraccions es farà responsable el conductor de les seues pròpies i de les altres, el titular de la llicència municipal.

**Article 64.-** Amb independència de les causes d'extinció o revocació de la llicència establerta en la present Ordenança i de la seua caducitat i anul·lació, les infraccions que es cometin pels titulars de llicències i els seus conductors assalariats es classificaran, de conformitat amb el que preveu la present Ordenança, en faltes lleus, greus i molt greus, i seran sancionades per l'òrgan competent i sens perjudici de passar el tant de culpa als tribunals de justícia o autoritats competents. A més de les infraccions a què es refereix el punt anterior i que es regulen en aquest capítol, constituïran infraccions els fets i omissions tipificats en la Llei 16/1997, de 30 de juliol, i el seu Reglament, aprovat per Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, les quals seran sancionades de conformitat amb les normes esmentades.

**Article 65.-** Tendran la consideració de faltes lleus les següents:

- a) Falta de cura en la netedat personal.
- b) Falta de cura en la neteja interior i exterior del vehicle.
- c) Retard o absència injustificada a la parada a les hores assenyalades, així com la retirada del vehicle de la parada abans de l'hora establerta.
- d) No portar el pilot de lliure.
- e) No respectar les normes d'organització establertes per l'Ajuntament en relació amb la gestió del radiotelèfon.
- f) No tenir canvi de 50 €.
- g) Baixar la bandera abans que l'usuari indiqui el punt de destí.
- h) No tenir il·luminat l'aparell del taxímetre.
- i) No tenir la documentació requerida en la present Ordenança.

- j) Totes aquelles faltes que suposin vulneració directa de les normes legals o establertes en la present Ordenança aplicables en cada cas, que no figurin expressament recollides i tipificades en els dos punts següents.
- k) El tracte desconsiderat i l'ús de paraules i/o gestos grollers i amenaça dirigits als usuaris, vianants o conductors d'altres vehicles.
- l) No presentar-se als serveis de guàrdia establerts per l'Ajuntament o pel Ple de l'Associació d'Autònoms del Taxi de Santa Eulària des Riu.
- m) Situar els vehicles en llocs distints de les parades determinades, a no ser que estiguin fora de servei; en aquest cas el pilot verd de "lliure" haurà d'estar apagat.

**Article 66.-** Tendran la consideració de faltes greus:

- a) Posar en servei el vehicle sense estar en bones condicions de funcionament.
- b) No assistir a les parades durant una setmana, sense causa justificada, havent-hi necessitat de servei.
- c) Incompliment de les normes establertes en la present Ordenança sobre recollida de viatgers.
- d) La carència o el funcionament no adequat del taxímetre.
- e) La instal·lació de sistemes de comunicació no autoritzats per l'Ajuntament.
- f) La col·locació de qualsevol element o dispositiu a l'interior o exterior del vehicle que no hagi set autoritzat per l'Ajuntament, particularment publicitat i antenes que no siguin del propi aparell de ràdio o de l'emissora de radiotaxi autoritzada per l'Ajuntament.
- g) No respectar els punts de parada previstos així como l'incompliment del que estableix l'article 48 sobre règim de recollida de passatgers.
- h) Conduir el vehicle tenint el permís municipal caducat.
- i) La negativa a entregar el rebut de l'import cobrat a l'usuari.
- j) La negativa o resistència a efectuar un servei, excepte causa justificada.
- k) Agafar viatgers en un nombre superior a les places autoritzades per a cada vehicle.
- l) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos o deu en el d'un any.
- m) Portar el taxímetre sense els precintes de garantia.
- n) Qualsevol altra infracció no inclosa en els apartats anteriors i que les normes reguladores en matèria de transports qualifiquin com a greus, d'acord amb els principis del règim sancionador establert en el capítol primer del títol V de la LOTT i el capítol primer del títol VI del Reglament de l'esmentada Llei.

**Article 67.-** Tendran la consideració de faltes molt greus:

- a) La realització del servei sense tenir la preceptiva llicència atorgada per l'Ajuntament de Santa Eulària, o en els casos de la seua revocació o suspensió temporal o del permís del conductor.
- b) La prestació de serveis en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones per comportar-los perill greu i directe.
- c) Prestar servei en evident estat d'embriaguesa o en qualsevol altre estat físic o psíquic que impedeixi el degut exercici de la seua activitat.
- d) La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció de l'òrgan municipal competent o agents de l'autoritat, així como la desobediència a les ordres donades per aquells en ús de les facultats de tinguin conferides i injuriar-los.
- e) Provocar o causar un accident i donar-se a la fuga.
- f) Negar-se a prestar auxili a ferits o accidentats.

- g) La desobediència a les ordres municipals o la resistència a las instruccions dels agents de la Policia Local.
- h) La reincidència i manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia en relació amb els serveis objecte de la present Ordenança.
- i) La negativa, no justificada, a prestar serveis extraordinaris, especials o d'urgència.
- j) La utilització de llicències expedides a nom d'altres persones. Seran responsables tant els qui utilitzin llicències alienes como les persones a nom de les quals estiguin aquestes, llevat que demostrin que la seua utilització s'ha fet sense el seu consentiment.
- k) Abandonar el viatger sense efectuar el servei pel qual fos requerit o negar-se a prestar-lo sense causa justificada.
- l) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
- m) Confiar la conducció del vehicle a persona no autoritzada o que no compleixi els requisits establerts en la present Ordenança o conduir-lo en aqueixes mateixes condicions.
- n) La realització de serveis i/o activitats de transport, amb mitjans propis o similars, diferents als expressament autoritzats per les autoritats corresponents.
- o) La percepció de preus superiors o inferiors als autoritzats en les tarifes vigents.
- p) Retenir qualsevol objecte abandonat al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins de les 72 hores següents.
- q) La comissió de delictes qualificats pel Codi penal como a dolosos, amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió a què fa referència aquesta Ordenança.
- r) L'incompliment dels torns de guàrdia nocturns i de descans setmanal que es fixin o simular qualsevol causa per sostreure's a aquesta obligació.
- s) El frau o manipulació intencionada del taxímetre que motivi la no obtenció del rebut, si escau, o la falta de veracitat en les dades que repercuteixin en la tarifa aplicable.
- t) Utilitzar las instal·lacions de radiotelèfon per a una activitat il·lícita, immoral o contrària a l'ordre públic.
- u) Negar-se a entregar la targeta d'identificació de conductor d'autotaxi en els casos de rescissió de la relació laboral o no dipositar-la a l'Ajuntament quan hagi set retirada.

**Article 68.-** Les sancions amb què puguin castigar-se les faltes relacionades en els articles anteriors seran les següents:

a. Per a les faltes lleus:

1. Amonestació
2. Multa fins a 200 euros.
3. Suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a 15 dies.

b. Per a les faltes greus:

1. Multa de 201 euros fins a 1. 500 euros.
2. Suspensió de la llicència o permís local de conductor de 16 dies a sis meses.

c. Per a les faltes molt greus:

1. Multa de 1.501 euros a 4.000 euros.

2. Suspensió de la llicència o del permís local de conductor des de sis meses i un dia fins a un any.
3. Retirada definitiva de la llicència o del permís local de conductor.

**Article 69.-** 1. Per a la determinació de la quantia de la sanció a imposar així com de la durada de la suspensió, dins dels límits establerts en l'article anterior, es tindrà en compte la intencionalitat, el dany causat i el benefici que hagués pogut obtenir l'infractor, si escau, així com el nombre de sancions que li haguessin set imposades en el últims dos anys.

**Article 70.-** 1. Les infraccions lleus prescriuran als sis mesos d'haver-se comès; les greus als dos anys i les molt greus als tres anys.

2.- Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de la persona interessada, del procediment sancionador.

**Article 71.-** El procediment sancionador serà l'establert en el Reglament de Procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat por Reial decret 1398/1993 de 4 d'agost.

## **DISPOSICIONS FINALS**

**Primera.-** En tot el que no preveu la present Ordenança serà d'aplicació el que disposa el RD 763/1979 de 10 de març, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, el RD 1211/1990, de 28 de setembre, l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, l'Ordre de la Consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transport de 14 de maig de 2004, i altra legislació d'aplicació.

**Segona.-** Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi set publicada íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

**Tercera.-** Queda derogada l'Ordenança reguladora dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu el 25 de setembre de 1990.